

广东省海丰县交通运输局

关于县政协提案《关于增加县城公交车数量、站点及路线的建议》（第4号）的回复

郭义群等代表：

县政协提案《关于增加县城公交车数量、站点及路线的建议》（第4号）收悉。经研究，现将我局对该文件的处理意见报告如下：

一、高度重视，迅速响应

收到件后，我局高度重视，立即组织相关业务股室对文件所反映的相关情况进行调查、核实，并要求综运股专门跟进，及时向局领导反馈相关情况。

二、正视问题，提高认识

经调查核实，县政协提案（第4号）反映的情况基本属实。现状海丰县城原开通了新能源公交线路5条，海城至莲花山线属燃油车，共有13部，途经莲花山、埔仔洞、云莲寺、鸡鸣寺等。目前海丰公共交通主要存在公交场站与停靠站缺失、公交覆盖率低以及公交运行效率低等问题，这些都削弱了公交的优势，制约了公交的进一步发展。

三、结合实际，落实整改

为了形成一个设施基本完善、线路走向基本合理、服务水平较高的公共交通系统。新增了汽车总站至教育园区线（新能源公交车）；原2路公交车已恢复营运。拟2019年

开通的线路：海城至西闸线，已完成公交亭的设置，线路在调研中，争取2019年初投入运营；新园华泰路，已完成线路调研，由粤运公司组织运力，报政府加快基础设施配套；四化路公园路，已完成线路调研，由粤运公司组织运力，报政府加快基础设施配套。龙津河西岸线，因道路设施未达通车条件，请敦促城市道路管理单位加快道路整改。

接下来以现有公交线网为基础，扩大公交覆盖密度，提高线网的可达性，大力推进公交中途站的建设，推进公交场站的规划建设，具体目标有：

1. 公交线路：数量达到12条，线路总长度达到120km，重复系数为1.7，公交线网密度为 $2\text{km}/\text{km}^2$ ；

2. 公交场站：规模达到4.2公顷，其中首末站14处，面积约2.1公顷；综合车场1处，面积约2.1公顷；

3. 公交车辆：2018年拟投入150台新能源汽车，数量达到300台。

特此回复



抄送：县法制局
